

ENGINE OIL UHPD 10W-40

Описание продукта:

ENGINE OIL UHPD 10W-40 "Ultra High Performance Diesel" высокопроизводительное полностью синтетическое моторное масло для использования в дизельных двигателях в легких- и тяжелых коммерческих автомобилях с турбонаддувом или без.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 специально разработано для смазки высокооборотистых и высокомоментных дизельных двигателей, которые удовлетворяют нормы эмиссии Euro II, Euro III и IV и оснащены системами рециркуляции отработанных газов EGR и / или каталитического восстановления SCR.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 не подходит для дизельных двигателей, оснащенных сажевым фильтром DPF.

ENGINE OIL UHPD 10W-40 изготовлено на основе высокоэффективного синтетического базового масла в сочетании со специально подобранным пакетом присадок для достижения следующих показателей:

- Превосходная термическая и окислительная стабильность.
- Отличная защита от формирования "Bore Polishing".
- Подходит для малотоксичных дизельных двигателей, оснащенных системами EGR и SCR.
- Отличная защита от износа, пены и коррозии.
- Низкотемпературные свойства обеспечивают плавный пуск двигателя в холодное время.
- Увеличенный интервал замены масла.

Спецификации:

Выполняет и перевыполняет требования:

**ACEA E7/E4, API CI-4/CF, MB 228.5, MAN M 3277,
MTU Type 3, Renault VI RXD/RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N**

| Характеристики | Метод тестирования | Типичные значения |
|--|--------------------|-------------------------|
| Класс вязкости SAE | SAE J300 | 10W-40 |
| Плотность при 15°C | ASTM D4052 | 866 кг/м ³ |
| Кинематическая вязкость при 40°C | ASTM D7042 | 95 мм ² /с |
| Кинематическая вязкость при 100°C | ASTM D7042 | 13,8 мм ² /с |
| Динамическая вязкость CCS при -25°C, макс. | ASTM D5293 | 7000 mPa.s |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 148 |
| Точка вспышки | ASTM D92 | >201 °C |
| Точка застывания | ASTM D97 | -33°C |
| Щелочное число (TBN) | ASTM D2896 | 12,7 мгКОН/г |
| Сульфатная зольность | ASTM D874 | 1,5 % от веса |